

Pohled TQM - holding s.r.o. na průběh soutěže na dopravní obslužnost oblasti Opavsko, naši předloženou nabídku a průvodce celou soutěží (soutěž na Vítkovsko má dosti podobný průběh)	Dosavadní kroky kraje v soutěži a možné důsledky pro kraj
<p>Nabídka TQM navazovala na dosavadní dlouhodobou bezproblémovou spolupráci s krajem, smluvní vztah končí v prosinci 2018. Novou nabídkou jsme se hodlali zavázat k investicím do ještě modernějšího vozového parku a cenu jsme podstatně snížili oproti dnešku o 2,2 Kč/km (po odečtení vlivu nákladů na Kodis). Již nyní, za platnosti staré smlouvy, je celý vozový park TQM pro cestující plně klimatizovaný (ojedinělost v ČR) a stáří parku je jedno z nejnižších v ČR. TQM má v současné době 83 autobusů.</p>	<p>Bude spolupráce kraje s ČSAD Vsetín na obslužnost Opavska stejně tak dlouhodobě bezproblémová jako s TQM? Dosavadní zkušenosti kraje s ČSAD Vsetín to popírají. Např. výběrové řízení na Jablunkovsku-Třinecku s vítězem ČSAD Vsetín dopadlo pro kraj soudem, viz https://www.finance.cz/510719-moravskoslezsky-kraj-ceka-soud-s-dopravci-o-doplatky-mezd-ridicu/. Ve sporu jde o chybějící finance. To mohlo být způsobeno podhodnocenou nabídkou v některých položkách.</p>
<p>Nabídka TQM byla koncipována k zahájení provozu od prosince 2018, jak bylo požadováno v soutěži a jak bylo krajem propagováno v tiskových zprávách a médiích. Např. článek z 13. 12. 2017 z deníku "zdopravy.cz", což je aktuálně nejcitovanější médium v oboru dopravy: https://zdopravy.cz/moravskoslezsky-kraj-soutezi-autobusovou-obslužnost-ve-hre-je-11-oblasti-5556/, ze kterého vybíráme citaci náměstka: „Do konce letošního roku a začátkem roku 2018 budou zahájena výběrová řízení tak, aby od prosince 2018 byla ve všech oblastech, kde končí smlouva, zajištěna autobusová doprava na základě nových podmínek,“ uvedl krajský radní pro dopravu a chytrý region Jakub Unucka.“</p>	<p>Kde bude mít ČSAD Vsetín zázemí pro své CNG autobusy? Pokud se nedohodne TQM a ČSAD Vsetín na současném depu, má vítěz soutěže jiné řešení? Kde se budou busy otáčet pro obsluhu přestupního terminálu Opava-východ bez dopadu na jízdní řády? Dle nového územního plánu Opavy není moc možností, kde stavět plničku CNG.</p>
<p>Město Opava nemá standardní autobusové nádraží, jako mají jiná města, kde jsou autobusy obvykle zaparkovány v době čekání mezi spoji. Místo toho má funkční přestupní terminál u nádraží Opava-východ, ale bez jediného odstavného stání pro autobus. Jde o centrum města bez volných ploch k parkování rozsáhlého autobusového vozového parku. Odstavná stání v průběhu směn a na konci směn jsou realizována převážně v depu TQM lokalizovaného 500 m od přestupního terminálu. V době čekání je v depu TQM zaparkováno v běžný pracovní den až 45 autobusů v jednu chvíli. První a poslední autobusová zastávka na většině spojů je Bílovecká TQM (po výběrovém řízení zastávka Stadion), která je umístěna v bezprostřední blízkosti tohoto depa na <u>pozemku TQM</u> a jde o 4. nejvyužívanější nástupní zastávku v Opavě.</p>	<p>Kraj využíval max. lhůty. I když bylo rozhodnutí o námitkách koncepčně stejné jako u Vítkovska ze dne 8. 6., u Opavska jsme jej obdrželi až 15. 6. (tj. 16. den, o 1 den překročena lhůta daná zákonem).</p>
<p>Výběrové řízení od svého vyhlášení dne 11. 12. 2017 až po podepsání smlouvy dne 30. 7. 2018 trvalo 231 dní. Řízení nebylo prodlužováno TQM!!! Od otevření obálek dne 9. 3. až po vyhlášení vítěze radou kraje dne 15. 5. uběhlo 67 dní. Oznámení o výběru, od kterého nabíhají další procesní lhůty, jsme obdrželi až po 8 dnech od výběru vítěze radou kraje, a to dne 23. 5. (v případě Vítkovska dokonce až po 10 dnech). Naši 15denní lhůtu na podání námitek jsme zkrátili na 7 dnů, námitky byly kraji podány dne 30. 5. Díky námitkám se celé řízení protáhlo ze strany TQM jen o 17 dní (vč. lhůty na možné odvolání k ÚOHS, ke kterému nedošlo).</p>	<p>Věcné a konkrétní námitky byly odmítnuty jako spekulativní a účelové. Některé naše argumenty nebyly řešeny, jiné byly řešeny ze strany kraje nepravdivě, např. kraj při obhajobě cenové nabídky ČSAD Vsetín tvrdil, že v oblasti Jablunkovsko-Třinecko má ČSAD Vsetín u položky leasing CNG hodnotu nižší než v případě Opavska a přesto úspěšně službu provozuje, a proto nemůže jít o mimořádně nízkou nabídkovou cenu, za kterou by mohl ČSAD Vsetín ze soutěže vyloučit. Po zveřejnění smluv a jejich příloh v registru smluv však vyplývá, že opak je pravdou (Jabl.-Třin. = 6,907 Kč/km, Opavsko = 6,243 Kč/km). Je znakem úspěšného provozování soudní spor?</p>
<p>Námitky jsme opírali o 3 stěžejní rozpory v nabídce konkurenta. 1. Jednotkovou cenu při snížení objednávky krajem o 10 % stanovil ČSAD Vsetín nesmyslně níže než základní jednotkovou cenu modelového rozsahu výkonů. Toto popírá základní ekonomické principy jakéhokoliv podnikání. 2. Konkurent nezohlednil v nabídce to, že kraj požadoval obsluhu zastávky Bílovecká TQM (po výběrovém řízení zastávka Stadion) <u>umístěné na pozemku TQM</u>. Nebyli jsme nikým osloveni pro zpracování cenové nabídky za vjezd, jde o cca 130 tis. dotčených spojů ročně. 3. Konkurent, aby se dostal na nabídnutou cenu, musel stanovit nízkou nákladovou položku odpisy/leasing, protože nové rozsáhlé investice do CNG technologie (busy + plnička) jsou značné. Námitky jsme doložili důkazy a výpočty.</p>	<p>Uzavřena smlouva s ČSAD Vsetín a.s. až dne 30. 7. s termínem zahájení od června 2019. Bude v červnu 2019 již ČSAD Vsetín připraven s depem a novými autobusy na CNG? Kombinace vhodného depa a nutné plničky CNG bude pro ČSAD Vsetín v Opavě velký problém.</p>
<p>Cenově byla nabídka TQM pouze o 0,06 Kč/km vyšší (rozdíl 0,16 %) než vítězná nabídka, což činí ročně rozdíl 210 tis. Kč. Zároveň díky tomu, že v CNG nevidíme ani ekologickou ani ekonomickou výhodnost, stanovili jsme v nabídce pouze povinnou 20% část vozového parku na CNG oproti 100% nabídce CNG busů konkurenta. Ekologickou výhodnost CNG popírá např. studie ČVUT, Fakulty dopravní (autoři Prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc. a Ing. Jindřich Sadil, Ph.D.), s názvem „Srovnání aplikačního potenciálu elektromobility a vozidel na stlačený zemní plyn v městské hromadné dopravě v budoucích 10 letech“, z níž citujeme závěr: „Moderní dieselové autobusy splňující normu EURO VI dosáhly snížení emise škodlivin na úroveň autobusů na zemní plyn. Dokonce v případě emisí jedovatých oxidů dusíku dosáhly dieselové pohony ještě lepších parametrů než CNG pohony“. Ekonomickou výhodnost jde popřít jednoduchými výpočty, kdy nadměrné vyšší investice do CNG infrastruktury a vozidel a následně dražší údržby a opravy nevrátí úspora PHM. Naše nabídka proto byla reálná a dlouhodobě udržitelná.</p>	<p>Kdo zajistí obslužnost od prosince 2018? Je řešením nové výběrové řízení na půl roku, nebo krajem nařízené povinné plnění závazku společnosti TQM?</p>
<p>ČSAD Vsetín byl krajem vyzván nejprve dne 21. 6. k podpisu smlouvy dne 27. 6. tak, aby podle pravidel soutěže byla smlouva uzavřena do 30. 6. a vítěz byl povinen zahájit plnění od prosince 2018. ČSAD Vsetín zaslal „výmluvu“, že nepřijde podepsat smlouvu, protože předseda představenstva je na zahraniční cestě. Následně jej znovu kraj oslovil k podpisu dne 29. 6. s tím, že když se smlouva tento den nepodepíše, dojde k vyloučení ČSAD Vsetín ze soutěže. Smlouva tento den podepsána nebyla a k vyloučení ČSAD Vsetín nedošlo. Od počátku soutěže bylo všem uchazečům zřejmé, že nejzazší termín podepsání smlouvy s plněním od prosince 2018 může být až dne 30. 6. Dopravce, který není schopen od prosince 2018 zahájit plnění se svou taktikou v podobě koncepce nabídky nových CNG vozů, za které získal v soutěžích vyšší bodové hodnocení, neměl nabídku v soutěži vůbec podávat. Od 9. 3., kdy se otevíraly obálky s nabídkami, tedy více než 3,5 měsíců přede dnem 30. 6., ČSAD Vsetín věděl, že jeho nabídka byla úspěšná. Od 23. 5., kdy uchazeči obdrželi oznámení o výběru dodavatele, tedy více než 1 měsíc přede dnem 30. 6., ČSAD Vsetín věděl, že byl vybrán jako dodavatel vítězný.</p>	<p>Další zvláštnosti: 1. Původní termín podání nabídek dne 18. 1. se změnil nejprve na 2. 2., následně až na 9. 3. Dne 22. 1. došlo u ČSAD Vsetín k výmazu v obchodním rejstříku odsouzených členů představenstva ČSAD Vsetín bratrů Zemkových. 2. U soutěže na Krnovsko uplynuly procesní lhůty pro odvolání na ÚOHS dne 29. 6. a hned následující den, v sobotu 30. 6., vítěz konsorcium Transdev smlouvu s plněním od prosince 2018 podepsal. 3. U soutěže na Novojičínsko-východ podepsal vítěz ČSAD Vsetín smlouvu dne 14. 6., ihned po prvním vyzvání krajem s termínem plnění od prosince 2018. Cena je zde o téměř 1,- Kč vyšší než v případě soutěže Opavska, i když závazek dopravce v objemných investicích do CNG technologie je pouze 30 % vozového parku (u Opavska je to 100 %). Nákladová položka leasing CNG je zde 8,187 Kč/km (u Opavska má ČSAD Vsetín pouze 6,243 Kč/km). 4. Proč se kraj jako správný hospodář nezabýval těmito souvislostmi a pokud se zabýval, proč se dostal do stavu, kdy neví, kdo bude jezdit dopravní obslužnost od ledna 2019?</p>