

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **8479-08** ES č.: **e3*2007/46*0135***

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2	TAHAČ NÁVĚSŮ		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	N3		
D.1	Tovární značka:	IVECO		
D.2	Typ:	BA3C	Varianta:	CA11
			Verze:	BA6SES7513
D.3	Obchodní označení:	AS440S46 T/P		
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WJMM1VTH60C293131		
3	Výrobce vozidla:	IVECO MAGIRUS AG, ULM, SRN		
4	Výrobce:	FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITÁLIE		
5	Typ:	F3GFE611B	P3 Palivo:	NM
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min]:	338/1 900	P1 Zdvih. objem [cm ³]:	11 120
V.9	Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	64/2012A
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m]:	0.44	V.7 CO ₂ [g.km]:	
Karoserie	6 Výrobce:	IVECO MAGIRUS AG, ULM, SRN		
	7 Druh (typ):			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
R	Barva:	BÍLÁ		
S	Počet míst - celkem:	1-2	S.1 - k sezení :	2
			S.2 - k stání:	0
			9 - lůžek:	2
10	Maximální zatížení střechy [kg]:		11 Objem cisterny [m ³]:	
12	Celková [mm] - délka:	6 250	13 - šířka:	2 550
			14 - výška:	3 780
M	Rozvor [mm]:	3 790		
15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:	
G	Provozní hmotnost [kg]:	8 364		
F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	19 800/18 000		
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	7 500/7 500; 13 000/11 500		
17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:			
O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:		
O.2		- nebrzděného:		
18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	44 000/44 000		
19	Spojovací zařízení - druh a typ:	TŘÍDA G-50X		
L	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
20	1.	9.00 X 22.5; 315/70 R 22.5 156 G		
21	2.	9.00 X 22.5; 315/70 R 22.5 150 G [2]		
22	3.			
23	4.			
T	Nejvyšší rychlost [km.h]:	90 S OMEZOVÁČEM		
24	Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO
			- parkovací:	ANO
			- odlehčovací:	ANO
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot. [min]:	88/1 425	U.3 - za jízdy:	78.0
25	Spotřeba paliva - metodika:		26 - při rychlosti [km.h]:	
27	[l.100 km]:			
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg]:		28 Retardér:	
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT		
			30. Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

datum vystavení **30.07.2014**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Iveco Czech Republic, a.s.
(Truck 2)

Dobrovského 74/II
53800 Veselí nad Moravou

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

#D.2: Úplné označení verze BA6SES7513Z00HSMXND
Vozidlo plní emisní normu EURO 6.