



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Teastas cláraithe. Pairt II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. daļa • Registracijos liudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész • Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II.
Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II.
Свидетельство за регистрация. Част II. • Partea II a Certificatului de înmatriculare
Prometna dozvola. Dio II.

ČESKÁ REPUBLIKA

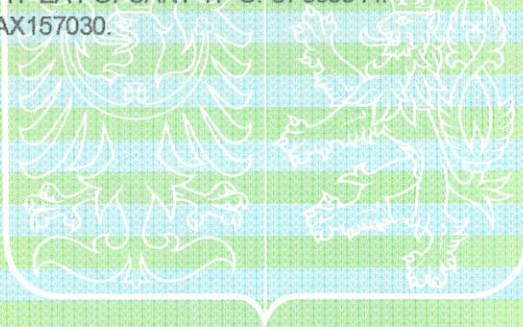


ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 01.04.2014	Datum první registrace vozidla v ČR: 01.04.2014
A. Registrační značka vozidla 1TF4502	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník TQM - HOLDING S.R.O. 49606395	C.2.1. a C.2.2. Vlastník
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo TĚŠÍNSKÁ 1028/37, OPAVA PŘEDMĚSTÍ, 746 01	C.2.3. Adresa pobytu/sídlo
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo v OPAVA dne 12.06.2023	C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne
Podpis	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 12.06.2023 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANY TP Č. UF830944.
DNE 08.07.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAX157030.



POUČENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina a zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 12.06.2024 Tech. prohlídka provedena dne: 13.06.2023 Č. protokolu: 23-6-748	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN



K Číslo typového schválení vozidla: E3*207/46*0135* | 8479-008-00

Změna

1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

2 Tahač NÁVĚ

J Kategorie vozidla: N3

D.1 Tovární značka: IVECO

D.2 Typ: BA3C

3/4 Varianta/verze: CA11

ba6ses7513

E Identifikační číslo vozidla (VIN): WJMM1VTH60C289011

D.3 Obch. označení: AS440S46 T/P

5 Výrobce vozidla: IVECO MAGIRUS AG, ULM, SRN

6 Výrobce motoru: FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITÁLIE

7 Typ: F3GFE611B

P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min⁻¹]: 338/1 900

P.3 Palivo: NM

P.1 Zdvih, objem [cm³]: 11 120.0

V.9 Emisní limit č.: 64/2012A

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]:

V.7/V.8 CO₂/Spotřeba paliva [g.km⁻¹]/[l.100 km⁻¹]:

8 Výrobce karoserie: IVECO MAGIRUS AG, ULM, SRN

9 Druh (typ):

10 Výrobní číslo (další stupeň):

R Barva: BILÁ

S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: 2/2/0

11 Celková [mm], délka: 6 250

12 šířka: 2 550

13 výška: 3 140

M Rozvor [mm]: 3790

14 Rozchod [mm]: ///

G Provozní hmotnost [kg]: 8 362

F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 18 000/18 000

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 7500/7500; 11500/11500

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]

brzděného:

O.2

nebrzděného:

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 44 000/44 000

16 Spojovací zařízení - druh: TRÍDA G-50X

L Počet náprav - z toho poháněných: 2/- 1 ZADNÍ

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):

N.1 (1): 9.00 X 22.5; 315/70 R 22.5 154 G

N.2 (2): 9.00 X 22.5; 315/70 R 22.5 150 G [2]

N.3 (3)

N.4 (4)

U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min⁻¹]: 88/1 425

U.3 za jízdy: 78.0

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 90 OMEZ. 90

Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]:

17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km⁻¹]: 0.0/0.0/0.0

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum:

DALŠÍ ZÁZNAMY

#D.2: ÚPLNÉ OZNAČENÍ VERZE BA6SES7513Z00HSMXND | VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. | 22.5X9.00; 315/80 R 22.5 156/150 G; 385/55R 225 160 K; 22.5X9.00; 315/80 R 22.5 156/150 G; 315/80 R 22.5 150 K

