

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8340-11 ES č.: e3*2007/46*0200*

1. Druh vozidla: **NÁKLADNÍ AUTOMOBIL**
2. **CHLADÍRENSKÝ**

J. Kategorie vozidla (zkratka): H2

D.1. Tovární značka: **IVECO**
D.2. Typ: **TGI20E2BA** Varianta: **ICAJ115S** Verze: **2IK10A6AP2**
D.3. Obchodní označení: **120E25**

E. Identifikační číslo vozidla (VIN): **FCFA61EJ402638968**

3. Výrobce vozidla: **IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE**
4. Výrobce: **FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITÁLIE**
5. Typ: **F4AHE611E** P.3 Palivo: **NM**
P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **185/2 500** P.1 Zdvih. objem [cm³]: **6 728**
V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: **64/2012A**
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: **0.52** V.7 CO₂ [g.km⁻¹]:

6. Výrobce: **ING. VÍT ŠKROBÁNEK, CARGO DESIGN, OPAVA, ČR**
7. Druh (typ): **SAMOSTATNÁ SKŘÍŇ**
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny): **B 4683/1**
R Barva: **BÍLÁ**
S Počet míst: celkem: **2** S.1 - k sezení: **2** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **2**

10. Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny [m³]:
12 Celková [mm]: - délka: **9 500** 13 - šířka: **2 550** 14 - výška: **3 750**
M Rozvor [mm]: **5 175**
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: **7 000** 16 - šířka: **2 460**
G Provozní hmotnost [kg]: **7 600**
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **11 990/11 990**
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
4 480/4 480; 8 480/8 490
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: **Z 140**
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: **3 500/3 500**
O.2 - nebrzděného: **750/750**
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **15 490/15 490**
19 Spojovací zařízení - druh a typ:

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 ZADNÍ**
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
20 1. **7.50 X 19.5; 285/70 R 19.5 146/144 G**
21 2. **7.50 X 19.5; 285/70 R 19.5 146/144 G [2]**
22 3.
23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **90 S OMEZOVÁČEM**
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: **ANO** ABS: **ANO** parkovací: **ANO** odlehčovací: **ANO**
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: **88/1 875** U.3 - za jízdy: **80.0**
25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
27 [l.100 km⁻¹]:
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér:
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení 29.04.2015

Ing. Vít ŠKROBÁNEK
(Tisk: 2)
Oprávněná osoba
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. 1548/2013-150-SCH2
datum doplnění 22.7.2015

Ing. Vít ŠKROBÁNEK
Přestavby a úpravy motorových vozidel
747 07 OPAVA, Palhanecká 15
IČO: 42076234, DIČ: CZ6210310655
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.
Vozidlo plní emisní normu EURO 6.