

ZTP č.: 8479-12		ES č.: ES 2007/46*0135*		
Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2	TAHAČ NÁVĚSŮ		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	N3		
Motor	D.1 Tovární značka:	IVECO		
	D.2 Typ:	BA3C	Verze: BA6SFS7513	
	D.3 Obchodní označení:	AS440S48 T/P		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WJMM1VUH60C319001		
	3 Výrobce vozidla:	IVECO MAGIRUS AG, ULM, SRN		
	4 Výrobce:	FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITALIE		
Karosérie	5 Typ:	F3GFE611A	P3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	353.0/1 900	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 11 120	
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:	64/2012A	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.34	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:	IVECO MAGIRUS AG, ULM, SRN		
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	ŽLUTÁ		
	S Počet míst: celkem:	1 - S.1 - k sezení:	2 S.2 - k stání:	0 9 - lůžek: 2
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka:	6 250	13 - šířka: 2 550	14 - výška: 3 763
	M Rozvor [mm]:	3 790		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]:	8 337		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	19 800/18 000		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	7 500/7 500; 13 000/11 500		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:			
	O.2 - nebrzděného:			
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	44 000/44 000		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TŘÍDA G-50X		
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):			
	20 1.	9.00 X 22.5; 315/70 R 22.5 156 G		
	21 2.	9.00 X 22.5; 315/70 R 22.5 150 G [2]		
	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	90 S OMEZOVACEM		
	24 Brzdý (ANO/NE): - provozní:	ANO	ANO	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	88/1 425	U.3 - za jízdy: 78.0	
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]:			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT		
	30 Hydroponch:			
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaní potvrzují, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vysoká Czech Republic, a.s.

(Truck 2)

Dobrovského 74/II

68303 Vysoké Mýto

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Vozidlo: č. j.

datum vystavení 01.07.2015

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

*D.2: Úplné označení verze BA6SFS7513200HSMXND

Vozidlo plní emisní normu EURO 6.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.