



# EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registrerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Teastas claraithe. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudijimas. II. daļa Forgalmi engedély. II. Rész • Certifikat ta'Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. Свидетельство за регистрация. Част II. • Partea II a Certificatului de înmatriculare Prometna dozvola. Dio II.

ČESKÁ REPUBLIKA



U N 6 1 2 4 8 3

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 01.04.2014		Datum první registrace vozidla v ČR: 01.04.2014	
A. Registrační značka vozidla <b>8T88762</b>		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník TQM - HOLDING S.R.O. 49606395		C.2.1. a C.2.2. Vlastník	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo TĚŠÍNSKÁ 1028/37, OPAVA PŘEDMĚSTÍ, 746 01		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo v OPAVA dne 06.12.2023		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo v dne	
Podpis		otisk razítka Podpis	

## ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 06.12.2023 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPSANÝ TP Č. UF830943.  
DNE 16.08.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAX970710.

## POUČENÍ

- Osvědčení o registraci je veřejná listina a zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
- Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich vyzýv.

## OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 30.7.24 Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....
Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....
Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....	Platí do: ..... Tech. prohlídka provedena dne: ..... Č. protokolu: .....



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN



K Číslo typového schválení vozidla: e3*2007/46*0135   8479-008-00		Změna
1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2	J Kategorie vozidla: N3	
D.1 Tovární značka: IVECO	D.2 Typ: BA3C	
3/4 Varianta/verze: CA11	ba6ses7513	
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WJMM1VTH60C289010	D.3 Obch. označení: AS440S46 T/P	
5 Výrobce vozidla: IVECO MAGIRUS, AG, ULM, SRN		
6 Výrobce motoru: FPT INDUSTRIAL, S.P.A., ITÁLIE		7 Typ: F3GFE611B
P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min <sup>-1</sup> ]: 338/1 900	P.3 Palivo: NM	
P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 11 120.0	V.9 Emisní limit č.: 64/2012/EURO 6	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]: 0.44	V.7/V.8 CO <sub>2</sub> /Spotřeba paliva [g.km <sup>-1</sup> ]/[l.100 km <sup>-1</sup> ]:	
8 Výrobce karoserie: IVECO MAGIRUS, AG, ULM, SRN		
9 Druh (typ):	10 Výrobní číslo (další stupeň):	
R Barva: BILÁ	S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: 2/2/0	
11 Celková [mm]: délka: 6 250	12 šířka: 2 550	13 výška: 3 140
M Rozvor [mm]: 3 790	14 Rozchod [mm]: ///	
G Provozní hmotnost [kg]: 8 362	F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 19 800/18 000	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 7500/7500; 13000/11500		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]	brzděného:	
O.2	nebrzděného:	
15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 44 000/44 000		
16 Spojovací zařízení - druh: TRÍDA G50X	L Počet náprav - z toho poháněných: 2/- 1 ZADNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...)- rozměry/montáž (zdvojená = [2]):		
N.1 (1): 9.00 X 22.5; 315/70 R 22.5 154 G	N.2 (2): 9.00 X 22.5; 315/70 R 22.5 150 G [2]	
N.3 (3):	N.4 (4):	
U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min <sup>-1</sup> ]: 88/1 425	U.3 za jízdy: 78.0	
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 90	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	
17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km <sup>-1</sup> ]: 0.0/0.0/0.0		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum:

DALŠÍ ZÁZNAMY

2: ÚPLNÉ OZNAČENÍ VERZE BA6SES7513Z00HSMXND | PLNÍ EURO 6, ALTERNATIVNÍ PNEU: 22.5 X 9.00 315/80 R 22.5 156/150 G 385/55R 22.5 160K

22.5 X 9.00, 315/80 R 22.5 156/150 G, 315/80 R 22.5 150 K VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. |

