



TQM ROZŠÍŘUJE VOZOVÝ PARK I PŘEPRAVNÍ AKTIVITY. V ROCE 2025 TQM INVESTOVALA DO ROZVOJE TÉMĚŘ 100 MILIONŮ KORUN

Opava, 25. listopad 2025

Společnost TQM - holding s.r.o. (TQM) léta pokračuje v dlouhodobé strategii obnovy a postupného rozšiřování vozového parku nákladní dopravy. Rok 2025 je z tohoto pohledu jedním z nejvýznamnějších v poslední dekádě. Do modernizace a rozvoje flotily společnost investovala téměř 100 milionů korun. Kromě nákupu nových tahačů a návěsů došlo i k rozšíření služeb o přepravu hutního materiálu a posílení týmu řidičů kamionu o desítky nových kolegů.

TQM se v oblasti nákladní dopravy dlouhodobě zaměřuje na vnitrostátní a mezinárodní přepravy, především po Evropě. Vozidla značek Iveco a Scania zajišťují dopravu pro obchodní partnery z různých odvětví – výrobní společnosti, potravinářství, distribuční řetězce, elektronika, drogistické zboží aj. Společnost rozšiřuje svůj vozový park s důrazem na efektivitu provozu, bezpečnost a šetrnost vůči životnímu prostředí.

„Obnova techniky u nás nikdy nebyla jednorázovým krokem, ale kontinuálním procesem. Každý rok přidáváme nová vozidla podle potřeb obchodních partnerů a technologického vývoje v nákladní dopravě,“ uvádí Svatopluk Kříž, ředitel nákladní dopravy TQM.

Iveco S-Way: páteř flotily TQM

Značka Iveco zůstává klíčovým pilířem vozového parku TQM. V roce 2025 bylo pořízeno celkem **18 nových vozidel Iveco S-Way**. Dodávka byla rozdělena do dvou etap – jarní a podzimní.

Na jaře dorazilo 7 standardních tahačů Iveco S-Way 440 a 2 vozidla ve variantě **low deck**. Na podzim pak flotilu doplnilo dalších 7 tahačů S-Way 440 a 2 **sólo vozidla Iveco S-Way 460**, na která nástavbu pro nákladní soupravy připraví vlastní **Zámečnická dílna TQM**.

Dodavatelem vozidel je společnost **Agrotec a.s.**, která s TQM dlouhodobě spolupracuje. Nové tahače byly dodány ve žlutém a bílém provedení a jsou určeny především pro mezinárodní přepravy.

Návěsy Kögel: univerzálnost a specializace

TQM v roce 2025 rozšířila svou flotilu o návěsy značky **Kögel**, které jsou nasazovány jak na běžné přepravy, tak nově i na specializované přepravy hutního materiálu. Celkem bylo pořízeno **21 nových návěsů Kögel** ve dvou dodávkách, na jaře a na podzim.

Do flotily přibýlo **10 standardních plachtových návěsů Kögel SNCO 24, 2 ve variantě low deck** a **9 návěsů Kögel SNCC Light Plus Coil**, určených pro přepravu hutních produktů. Návěsy Light Plus Coil disponují integrovanou vanou o délce 7,2 m a systémem **COILFIX** pro rychlé a bezpečné zajištění nákladu. Díky odlehčené konstrukci rámu umožňují převézt náklad větší hmotnosti než standardní návěsy.

Scania R 460: posílení výkonu i komfortu

Na podzim 2025 do flotily přibýlo **5 nových tahačů Scania R 460** ve žlutém provedení. Vozidla jsou vybavena 13litrovým šestiválcovým motorem o výkonu 460 koní, automatickou převodovkou a prémiovou sedačkou pro řidiče. Všechna splňují nejprísnější emisní normu **Euro 6 SUPER** a rozšiřují kapacitu možností mezinárodních přeprav TQM.

Nové chladírenské návěsy Schmitz pro přepravy potravin

Další investicí roku 2025 byly **2 nové chladírenské návěsy Schmitz SKO 24/L**, určené pro přepravu suchého a chlazeného zboží pro dodavatelský řetězec **Kaufland**. Návěsy jsou vybaveny moderní chladicí technologií a přinášejí vyšší efektivitu i spolehlivost v zajištění potravinové logistiky.

Rozšíření flotily o tahače Mercedes a segment hutní dopravy

Od konce srpna 2025 rozšířila TQM své aktivity v oblasti přeprav hutních materiálů. Společnost odkoupila část vozového parku po dopravci **FBT logistics, s.r.o. (FBT)**, který na konci října 2025 ukončil svou činnost. Do TQM tak přibýlo **9 tahačů Mercedes Actros L 1848** a **9 návěsů Schwarzmüller**. Tento krok znamenal nejen rozšíření portfolia o **přepravy hutních produktů**, ale také příchod nových **řidičů a dispečerů** ze společnosti FBT.

„Rádi bychom poděkovali vedení i zaměstnancům FBT za korektní přístup a spolupráci během celého procesu. Nešlo přitom pouze o odkoupení techniky, ale také o začlenění části jejich řidičů, dispečerů a souvisejících aktivit do našeho provozu. Současně jsme převzali i spolupráci s jejich obchodními partnery, pro které nyní zajišťujeme dopravu hutního materiálu,“ uvádí TQM ve svém prohlášení.

Posílení týmu řidičů a nové směry

Rozšíření techniky přineslo i výrazný růst v počtu zaměstnanců. **Počet řidičů kamionů se během roku zvýšil ze 136 na 169.** TQM rozvíjí v této oblasti i mezinárodní spolupráci. V týmu nyní působí **13 řidičů z Filipín**, kteří prošli adaptačním procesem a školením.

Svatopluk Kříž, ředitel nákladní dopravy TQM

„Rok 2025 pro nás znamená výrazný posun, nejen v technice, ale i v lidech. Investice do nových vozidel jsou nutností, pokud chceme udržet kvalitu a spolehlivost našich služeb. Děláme to s rozvahou a respektem k tomu, co jsme vybudovali. Rozmanitost našeho týmu přináší nové zkušenosti, pohledy i energii. Je to pro nás přirozená součást rozvoje. Děkuji všem kolegům, partnerům i vedení TQM za spolupráci a podporu. Rozšiřování není cílem samo o sobě, je to prostředek k tomu, abychom mohli našim obchodním partnerům nabídnout komplexnost služeb a jistotu, kterou dnes v dopravě opravdu potřebují.“