



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ

OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.

(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registreerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Teastas clariaithe. Pairt II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. daļa • Registracijos liudijimas. II. dalis Forgalmi engedély. II. Rész • Certifikat ta'Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. Свидетельство за регистрация. Часть II. • Partea II a Certificatului de Immatriculare Prometna dozvola. Dio II.

ČESKÁ REPUBLIKA



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 01.04.2014		Datum první registrace vozidla v ČR: 01.04.2014	
A. Registrační značka vozidla 8T88756		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník TQM - HOLDING S.R.O. 49606395		C.2.1. a C.2.2. Vlastník	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo TĚŠÍNSKÁ 1028/37, OPAVA PŘEDMĚSTÍ, 746 01		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo v OPAVA dne 02.03.2023		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo v dne	
Podpis		Podpis	

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1.4.2014 LS Č. 1531927495 ZE DNE 17.3.2014
1.4.2014 VYDÁNO ORVČ.UAM 738615, SPR.POPL. 800,- Kč UHRAZEN
DNE 04.07.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAX152458.
DNE 04.07.2019 BYLA PROVEDENA ZMĚNA: VLASTNÍK SHODNÝ S PROVOZOVATELEM.
02.03.2023- VYSTAVEN TP ZA POPSANÝ UF830941.
DNE DD.MM.RRRR BYLO VYSTAVENO NOVÉ ORV ZA ZTRÁTA ORV Č. UAX152458.
DNE 03.04.2023 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBD437948.



POUČENÍ

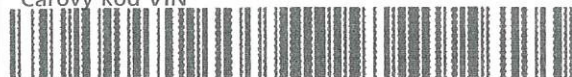
- Osvědčení o registraci je veřejná listina a zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
- Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 1.4.2023 Tech. prohlídka provedena dne: 27.4.2023 Č. protokolu: 23-4-83	Platí do: 04.04.2024 Tech. prohlídka provedena dne: 04.04.2023 Č. protokolu: 23-4-83	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN



K Číslo typového schválení vozidla: 8479-008-00		Změna
1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2 TAHAČ NYVĚSŮ		J Kategorie vozidla: N3
D.1 Tovární značka: IVECO	D.2 Typ: BA3C	
3/4 Varianta/verze: CA11	ba6ses7513	
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WJMM1VTH60C288964	D.3 Obch. označení: AS440S46 T/P	
5 Výrobce vozidla: IVECO MAGIRUS, AG, ULM, SRN		
6 Výrobce motoru: FPT INDUSTRIAL, S.P.A., ITÁLIE		7 Typ: F3GFE611B
P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min ⁻¹]: 338/1 900	P.3 Palivo: NM	
P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 11 120.0	V.9 Emisní limit č.: 64/2012A	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:		V.7/V.8 CO ₂ /Spotřeba paliva [g.km ⁻¹]/[l.100 km ⁻¹]:
8 Výrobce karoserie: IVECO MAGIRUS, AG, ULM, SRN		
9 Druh (typ):	10 Výrobní číslo (další stupeň):	
R Barva: BÍLÁ	S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: 1-2/2/0	
11 Celková [mm]: délka: 6 250	12 šířka: 2 550	13 výška: 3 780
M Rozvor [mm]: 3790	14 Rozchod [mm]: ///	
G Provozní hmotnost [kg]: 8 362	F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 19 800/18 000	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 7500/7500; 13000/11500		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]	brzděného:	
O.2	nebrzděného:	
15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 44 000/44 000		
16 Spojovací zařízení - druh: G 50-X	L Počet náprav - z toho poháněných: 2/- 1 ZADNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):		
N.1 (1.) 9.00 X 22.5; 315/70 R 22.5 156 G	N.2 (2.) 9.00 X 22.5; 315/70 R 22.5 150 G [2]	
N.3 (3.)	N.4 (4.)	
U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min ⁻¹]: 88/1 425	U.3 za jízdy: 78.0	
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 OMEZ. 90	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum:

DALŠÍ ZÁZNAMY

#D.2 OZNAČENÍ VERZE PODLE KONKRÉTNÍHO PROVEDENÍ | VOZIDLO VE VERZI BA6SES7513Z00HSMXND * ČÍSLO

HOMOLOGACE TYPU ES E3*2007/46*0135* | VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. |

VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY EURO-6

N1: 22,5 X 9,00, 315/80 R22,5 156/150G, 385/55 R22,5 160K

N2: 22,5 X 9,00, 315/80 R22,5 156/150G, 315/80 R22,5 150K